

## WERELDREIZIGERS

Aaldrik Mulder en Sonya Spry reizen per fiets de wereld rond. De eerste vier jaar én 49.000 kilometres zitten erop. Tijd om even uit te blazen in hun voormalige woonplaats Zevenaar.

## 401.401 metres

De statistiek verraadt dat Aaldrik en Sonya pittige tochten achter de rug hebben. Dit is het aantal afgelegde hoogtemeters.

## 48 grensposten

Aaldrik en Sonya zijn vaste klanten bij de douane. In de eerste vier jaar van hun wereldreis zijn 48 grensposten gepasseerd.

# Wereldfietsers zijn overal en altijd welkom

7 juli 2010  
de Gelderlander  
Liemers editie

Zo bijzonder is fietsen rond de wereld niet, menen Aaldrik Mulder en Sonya Spry. Overal en nergens komen de twee wereldreizigers collega-fietsers tegen.

by Kees Verschuuren  
kees.verschuuren@gelderlander.nl

Deze week is het grote moment daar: twee bevriende Amerikanen beginnen hun lang voorbereide fietstocht door vaderland Amerika. "Zij zijn zestig jaar oud. Zij hebben nu de knop omgezet."

Aaldrik Mulder met zijn 43 jaar nog een stuk jonger, begrijpt de keuze maar al te goed. Het is precies vier jaar geleden dat hij met zijn metgezel Sonya Spry (46) uit Arnhem vertrok om richting te zetten naar Emmerich en verder. "het is de vrijheid die je door het fietsen krijgt. Alles wat je hebt, zit in de fietstassen. We kunnen koken, slapen en ons wassen. Meer heeft een mens niet nodig."

Fietsen over de wereld is minder bijzonder dan het lijkt, wil de voormalige inwoner van Zevenaar maar gezegd hebben. Overal op de wereld ontmoet het tweetal andere, net zo avontuurlijk ingestelde fietsers. "We spreken soms af. Dankzij het internet weet je waar ze zijn, want iedereen heeft zijn eigen website. Zo is er een Duitser die al 43 jaar over de wereld fietst. Die hebben we in India net gemist, jammer."

Wie twee weken per jaar vakantie viert in een luxe hotel, kan zich bij de keuze



Sonya Spry en Aaldrik Mulder met hun trouwe makkers, twee vijftien jaar oude fietsen. Alle onderdelen zijn een paar keer vervangen.

foto Henk Rodrigo

van Aaldrik en Sonya niets voorstellen. Op hun dikke-bandenfietsen slepen ze ongeveer 40 kilo baggage mee. Ze rijden in wind, in regen, berg op en berg af, vaak op een ondergrond die het woord 'weg' niet verdient. Soms zijn de tochten slopend en komen ze niet verder dan 25 kilometer. Bekaf en uitgeput rollen ze op die dagen 's avonds in hun tentje, al vier jaar een trouwe metgezel.

Zelf noemen Aaldrik en Sonya hun wereldreis al lang geen vakantie meer. Het is een manier van leven geworden, waarbij het fietsen een hulpmiddel is om landen te ontdekken en mensen te ontmoeten. "De eerste drie maanden voelden als een vakantie, je verwondert je overal over. En dan heb je nog vijf jaar en negen maanden te gaan. Het fietsen is ons leven geworden. Ook wij hebben er soms geen zin in. Je zit 24 uur per dag zeven dagen per week bij elkaar. Dat levert ook wel spanningen op", zegt Aaldrik.

Die kleine strubbelingen vallen echter in het niet bij alle positieve ervaringen. Aaldrik en Sonya rijden land na land aan hun ketting, van Iran tot Bolivia, van Brazilië tot India. Vaak krijgen ze waarschuwingen dat ze een buurland moeten mijden, want aan de andere kant van de grens wonen de messentrekkers en de struikrovers. "En dan ben je in dat land en spreek je alleen maar vriendelijke, gastvrije mensen. Zo gaat het steeds. De bewoners zien dat wij moeite voor ze doen, dat wij belangstelling hebben voor hun manier van leven. Dan ben je altijd welkom. Gevaren komen uit een heel andere hoek. Het drukke verkeer vormt in veel landen de grootste bedreiging. Daarom heeft het stel bijvoorbeeld India snel verlaten, zegt Sonya.

Het verkeer is een ingecalculeerd risico, dat hen er niet van zal weerhouden over enkele weken weer op het zadel te stappen, nu naar onde andere Egypte,



Sonya beklimt een van de 35 haarspeldbochten op de pas Christo Redentor van Chile naar Argentinië.  
foto A.Mulder

## Wereldreis in een notendop

- Aaldrik Mulder & Sonya Spry zijn in 2006 aan hun wereldreis begonnen.
- Voor die tocht trekken zij zes jaar uit. Er zijn nog twee jaar te gaan op weg naar het eindpunt, de stad Melbourne in Australië
- Onderweg doen zij onder andere Egypte, Jordanië, China, Vietnam, Laos, Cambodja, Thailand and West-Europa aan.
- Aaldrik & Sonya leven van ongeveer 30 euro per dag. In dat bedrag zijn alle onkosten inbegrepen, ook de verzekering.
- De verkoop van auto, koelkast en andere huisraad heeft geld opgeleverd om de reis te betalen; 3 jaar lang is een salaris opzij gelegd om een bankrekening te spekken.
- Onderweg verdienen Aaldrik & Sonya geld op een moderne manier: zij onderhouden en ontwerpen websites voor klanten. In de fietstassen schuilen daarom twee kleine laptops.
- Aaldrik & Sonya rijden op frames die in 1995 en 1996 gekocht zijn. Alle onderdelen zijn al een paar keer vervangen. het aantal leuke banden nauwgezet geteld: dat zijn 111 stuks.
- [gelderlander.nl/wereldreis](http://gelderlander.nl/wereldreis) Aaldrik & Sonya houden een uitbreide Engelstalige site bij over hun reis, inclusief tips voor avonturiers die zelf een grote fietstocht willen maken.

China, Vietnam en het eindpunt Australië. In 2012 zit de reis van zes jaar erop. "Wat we daarna doen, weten we niet. Misschien plakken we er een rondje Australië aan vast. Een tochtje van 10.000 kilometer", lacht Aaldrik.